

# ЭСТОНСКИЙ КРЕЙСЕР

С Saare 41  
эстонская верфь  
впервые выходит  
на яхтенный  
рынок с  
собственной  
моделью

ТЕКСТ  
ФРИДТЬОФА ГУНКЕЛЯ

**Ш**веды и австрийцы (а также время от времени французы с немцами) давно строят яхты с центральным кокпитом и расположенной под ним каютой владельца с большой кроватью. Это нишевый и весьма доходный продукт. Теперь появилась альтернатива известным брендам этого сегмента Hallberg-Rassy, Najad, Malo и Schochl – эстонская верфь Saare Paat, бывшая ранее поставщиком готовых лодок для известного финского производителя Finn Gulf. Теперь она и сама начала выпускать полностью укомплектованные суда под своим брендом.

Saare 41 – современная яхта с центральным кокпитом и традиционной планировкой салона – впервые была представлена на выставке Hanseboot. От сотрудничества с Finn Gulf верфь «унаследовала» конструктора: Карл-Йохан Штральман получил «вольную» после того, как финская компания для проектирования новой 43-й модели обратилась к услугам его коллеги Брюса Фарра.

В линиях Saare 41 влияние Finn Gulf заметно – прежний владелец финской верфи Стиг Нордبلاد консультировал эстонских специалистов при постройке и сам выступил заказчиком яхты под № 1. Эта лодка уже опробована в олимпийской гавани Таллинна.

В таллинском яхтенном порту много старых IOR-минитонников, несколько гоночных яхт, парочка современных лодок производства западных крупносерийных верфей. Новая Saare 41 явно выделяется на общем фоне. Обращают на себя внимание широкая современная корма, резко очерченная надстройка с ветровым стеклом, высокое вооружение с большим удлинением. Шеф верфи Петэр Зааск выглядит таким гордым,



Полная защита. Ветровое стекло и высокие комингсы кокпита популярны на севере Европы. Рулевой со своего места может управляться со шкотами и кипами

каким только может быть подлинный эстонец. Карл-Йохан Штральман, имя которого придает новой яхте уважительный ореол, довольно ухмыляется. Руководитель проекта горд своим изделием, провозя гостей вокруг яхты на тузике, а дилер Томас Нильсен критически осматривает различные уголки яхты. Он заказал себе лодку под № 2 и изучает возможности для ее улучшения по сравнению с прототипом, а также ищет конструкторские недочеты.

Внимательный посетитель сразу обратит внимание на достоинства лодки: комплектующие взяты от лучших поставщиков Harken, Spinlock, Lewmar и Selden

Кормовая каюта. Кровать впечатляет своими размерами, как и все помещение в целом



и установлены большие лебедки. Он отметит и то, что бегучий такелаж из Дупеета входит в стандартную поставку наряду с тиковой палубой и трехлопастным складывающимся винтом, дающим вкупе с двигателем Volvo Penta D2 55 низкие уровни шума и вибраций. Двигатель позволяет развивать яхте крейсерскую скорость в 7,5 узла, возрастающую до 8,3 узла на полных оборотах.

### Крутая лавировка, хорошая скорость

Ветер очень слабый, но ожидания невыносимо. Мы все же выходим в залив. Как бы то ни было, но 10,5 тонны яхты начинают

Носовая каюта кажется узкой. Однако койка имеет 2,10 м в длину и 1,70 м в ширину



Дополнительное сиденье. Такие сиденья в «корзинах» релинга являются штатными на Saare

## НА УДАЧНО СПЛАНИРОВАННОЙ ПАЛУБЕ ПОМИМО ДЕЛНЫХ ВЕЩЕЙ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ДЕРЕВЯННЫЕ, МЕТАЛЛ

движение. Грот взвизывает по мачте с двумя рядами краспиц, генуя со 135%-ным перекрытием разворачивается со своей закрутки с электроприводом (опция). И движение неплохое: на лавировке Saare 41 показала 4,2 узла при истинном ветре скоростью 5 узлов. При усилении ветра сначала до 6, потом – до 8 узлов на лавировке яхта разогналась до 5,6 узла. Еще более удивительным выглядит угол лавировки – около 85°. И это при ветре, при котором яхтсмен охотнее хватается за стартер, нежели за рукоятку лебедки!

Яхта, бесспорно, имеет очень продуманную конструкцию с весьма высокой для этого класса судов энерговооруженностью. За хорошую ходкость нужно благодарить совершенные обводы подводной части вкупе со складывающимся винтом и отличными, изготовленными из нор-лама парусами от North Sails, с

Хорошо оснащенное место рулевого. С него можно выглянуть и наружу через иллюминатор



За кормовой частью кокпита в свернутом состоянии хранится спрейхуда



Тиковая палуба входит в базовую комплектацию



Детали из нержавеющей стали, как эти фаловые каналы, выглядят превосходно

## ВАННОЙ ПАЛУБЕ ПОМИМО ДЕЛНЫХ ВЕЩЕЙ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ ДЕТАЛИ ЭСТОНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

хорошим профилем и богатыми возможностями для настройки. Серийно устанавливаемый натяжитель ахтерштага помогает в настройке гибкой мачты.

Ставим геннакер. Киса, достаточно большая из-за постановочного чулка, находится под носовой койкой. Открываем люк, заводим фал, галс и шкот и ставим парус практически прямо из каюты. Этот парус (тоже от North Sails) достаточно плоский и хорошо тянет на разных курсах.

Маневренность Saare (в переводе с эстонского, к слову, «остров») и ее чувствительность на руле также на уровне. Яхта маневрирует очень легко и быстро даже в слабый ветер, при этом на руле ощущается хорошая обратная связь. Трех четвертей оборота штурвала уже достаточно для реакции судна. Место рулевого на высоком комингсе достаточно удобно, и яхтой можно управлять,

Удачная планировка камбуза. Расположение мойки вблизи ДП и большая высота в проходе



сидя как на наветренном, так и на подветренном комингсе. С места рулевого легко управлять шкотовыми лебедками, с него также можно дотянуться и до кипок стаксель-шкотов, и до лебедок гика-шкота, заведенного на ползун позади кокпита. Центральное расположение всех этих «органов» управления яхтой облегчает жизнь экипажу во время маневров и уменьшает время его реакции.

Комингсы кокпита имеют желобки, по которым прове-

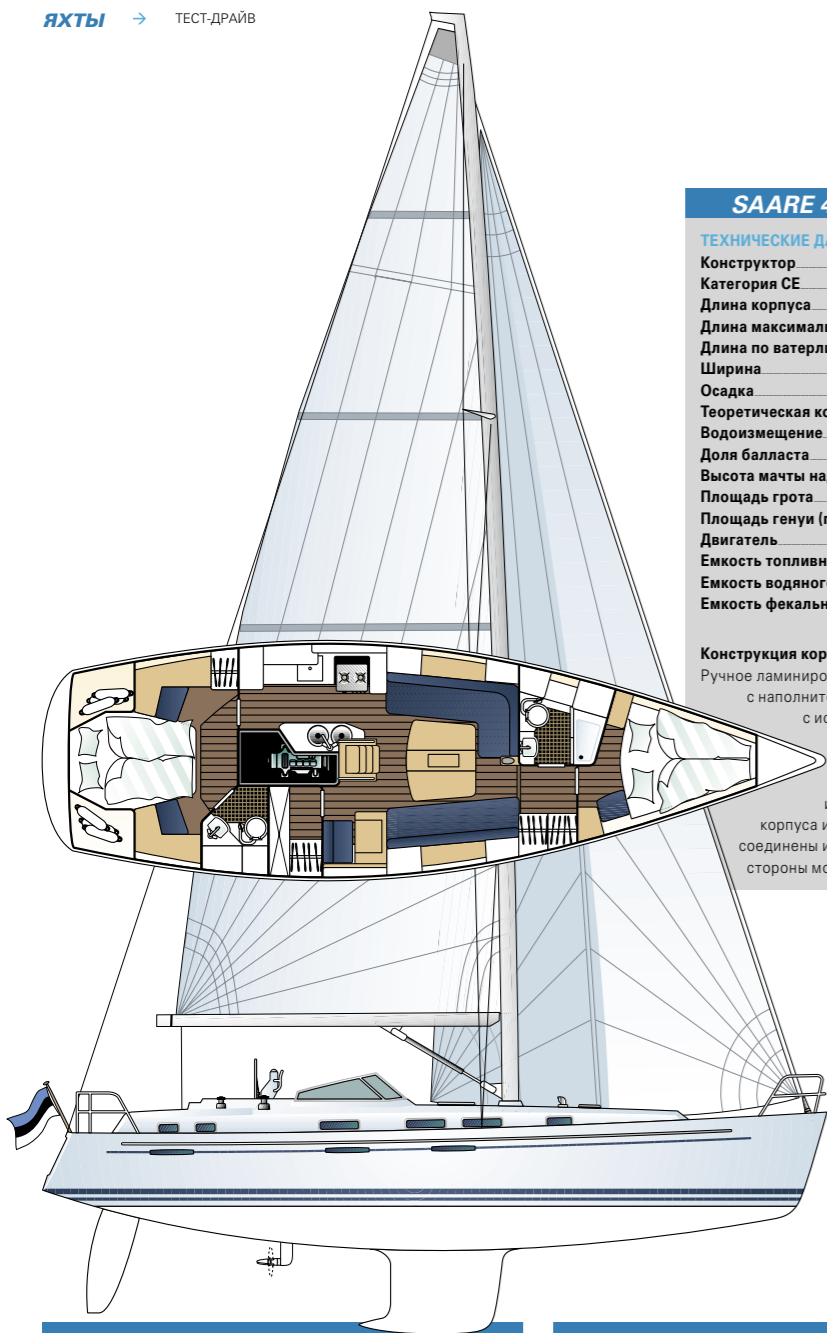
дены шкоты. Позади кокпита предусмотрено пространство для укладки снятого тента и спрейхуда.

При дальнейшей инспекции обнаруживаем два больших рундука, сделанных так, что не видно никаких швов, большое количество палубных вентиляторов и форпик, где можно хранить кранцы и боцманское имущество, светодиодные ходовые огни. Очень аккуратна тиковая палуба, изготовленная из деревянного массива.

Светлый интерьер. Несмотря на классический стиль отделки, салон выглядит очень располагающе



ФОТО: YACHT / H-G KIESEL



### SAARE 41

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Конструктор	Карл-Йохан Штральман
Категория СЕ	A (океан)
Длина корпуса	12,50 м
Длина максимальная	13,00 м
Длина по ватерлинии	11,20 м
Ширина	3,92 м
Осадка	2,00 м
Теоретическая корпусная скорость	8,13 уз.
Водоизмещение	10,5 т
Доля балласта	37%/3,9 т
Высота мачты над ватерлинией	19,10 м
Площадь грота	47 м <sup>2</sup>
Площадь гюни (перекрытие 135 %)	49 м <sup>2</sup>
Двигатель	Volvo, 53 л.с.
Емкость топливного танка	300 л
Емкость водяного танка	310 л
Емкость фекальной цистерны	2x70 л

#### Конструкция корпуса и палубы

Ручное ламинирование. Сандвичевый ламинат с наполнителем из бальсы, выклеенный с использованием винилэфирной смолы во внешних слоях смолы. Палуба сандвичевой конструкции с бальсой и пенопластом. Соединения корпуса и палубы, а также переборки соединены использованием с внутренней стороны мокрых угольников.

#### ЦЕНА И ВЕРФЬ

Базовая цена верфи	318 800 евро
Стандартная комплектация	
Мотор, шкоты, релинги, ходовые огни, аккумулятор, компас, мягкая обивка, камбуз с плитой, водоотливная помпа, галюн, парусные мешки, якорь с цепью, швартовы, кранцы, огнетушитель, холодильник, необрастающее покрытие, фекальная цистерна с отка	вкл
Паруса (грот и гюня)	7217 евро
Парусные мешки	620 евро
Якорь/цепь/кранцы/швартовы	947 евро
Передача владельцу в состоянии, готовом к выходу в море	2349 евро
Цена в состоянии, готовом к выходу в море	329 933 евро
Общая гарантия/от появления осмоса	2/5 лет

#### Комфортная цена 337 560 евро

Управляемые из кокпита кипы	
стаксель-шкотов	вкл
Регулируемая каретка гика-шкота	вкл
Электрическая якорная лебедка	вкл
Натяжное устройство ахтерштага	вкл
Стопора	вкл
Спрейхуд	вкл
Тиковый настил в кокпите	вкл
Радиостанция УКВ	587 евро
Лаз и эхолот	вкл
Анемометр	вкл
Автопилот	вкл
Зарядное устройство	вкл
Система берегового электропитания	вкл
Штепсельная розетка на 230 В	вкл
Штепсельная розетка на 12 В	вкл
Отопление	вкл
Система подачи воды	вкл
Бойлер	вкл
Душ в галюне	вкл
Душ в кокпите	481 евро

Верфь Saare Paat, Эстония, www.saarepaat.ee  
 Продажа Yachtsport Eckernfoerde, Thomas Nielsen, Vogelsang 20, 24340 Eckernfoerde, тел. 04351/75 27 34, info@yse.de www.yse.de  
 Современный облик, классическая планировка. Каюта владельца располагается сзади, но более удобная душевая кабина находится в носу.  
 Индивидуализация наряду с высоким качеством сборки являются наиболее сильными сторонами этой яхты

#### ОЦЕНКА РЕДАКЦИИ ЖУРНАЛА Yacht

Saare 41 хорошо управляется, очень удобна в обслуживании, богато оснащена и может быть индивидуализирована под нужды заказчика. Все это и многое другое относят ее к яхтам, предназначенным для понимающих людей.

#### Концепция и конструкция

- ☑ Современный дизайн
- ☑ Хорошая центровка
- ☑ Возможность индивидуализации

#### Ходовые качества и управляемость

- ☑ Маневренна даже при слабом ветре
- ☑ Малый угол лавировки
- ☑ Планировка позволяет управление в одиночку

#### Качество сборки и обитаемость

- ☑ Хорошая сборка, отличная отделка
- ☑ Очень большое внутреннее пространство
- ☑ Множество практичных решений
- ☑ Душ в корме не отделен от галюна

#### Комплектация и оборудование

- ☑ Богатая стандартная комплектация
- ☑ Очень солидная конструкция

#### СКОРОСТНЫЕ КАЧЕСТВА без дрейфа и течения

Круто к ветру (примерно 43°)	5,5 уз.
60°	6,3 уз.
90°	6,9 уз.
130°	6,5 уз.

Скорость ветра 6–8 уз. (3 балла)  
 Высота волны 0,0 м

#### ЭНЕРГОВОООРУЖЕННОСТЬ

4.0 крейсер – 5,0 скоростной крейсер  
 Энерговооруженность<sup>1</sup> весьма высока для яхты с центральным расположением кокпита и объясняет ее нетипично хорошие ходовые качества в слабый ветер.

<sup>1</sup> Безразмерное число. Чем оно больше, тем больше площадь парусности (S) в отношении к водоизмещению (V).

#### РАЗМЕРЫ КОЕК

В носу	2,10 x 1,70/0,40 м
В салоне по правому борту	2,18 x 0,60 м
В салоне по левому борту	2,10 x 0,60 м
В корме	2,03 x 1,53/1,00 м

#### ВЫСОТА

В носу	1,95 м
В салоне/камбузе	1,91–1,95 м
В галюнах (нос/корма)	1,93/1,83 м
В корме	1,83 м

#### ОБЪЕМЫ РУНДУКОВ И ШКАФОВ

В носу	860 л
В салоне/камбузе	1770 л
В кормовой каюте	1020 л
В палубных рундуках	2260 л

#### УРОВЕНЬ ШУМА

Палуба	71 дБ
Салон	71 дБ
Кормовая каюта	72 дБ
Носовая каюта	69 дБ

Измерения проведены на крейсерской скорости (80 % оборотов от максимума): 7,5 уз. при 2400 об/мин.



Хорошая деталь. Планка защищает вентиляторы и служит сиденьем



Оригинальная идея. Lazybag может быть скручен и зафиксирован



Всегда на месте. Брандер-щит крепится на петлях и удобно откидывается

## ХВАТАЕТ ВСЕГО: МЕСТА, ВОЗДУХА И ХОРОШИХ ИДЕЙ

Планировка судна весьма удобна: на верхней палубе все доступно, банки в кокпите имеют длину 1,88 м, палуба в корме очень просторна – позади кормовой надстройки пространство шириной 3 м и длиной 0,75 м.

Снаружи обращают на себя внимание плоские корпусные иллюминаторы, по три с каждого борта. Фальшборт заформован в корпус и усилен накладкой из нержавеющей стали.

### Роскошно сделано, тщательно отделано

Под палубой в отделке царит мейнстрим для судов подобного класса без каких-либо заметных попыток его пересмотреть. Интерьер из красного дерева выглядит типично по-скандинавски, подчеркивая географическую близость к Финляндии и корням лодки. Несмотря на небольшое количество светлых поверхностей, иллюминаторы и люки дают достаточное количество света. В

целом же отделку можно назвать классической.

Работа по дереву – одна из сильнейших сторон этой яхты. Даже скрытые от глаз поверхности и кромки закруглены и тщательно пригнаны друг к другу. Зазоры минимальны, лакировка – высочайшего качества. Дверные рамы и косяки внушают доверие своей массивностью (впрочем, относительно). При работе над интерьером верфь старалась сэкономить вес: двери, дверцы шкафов и переборки имеют сандвичевую конструкцию. Поэтому они крайне легки. Все танки размещены в центральной части яхты, что снижает ее момент инерции.

Много внимания конструктор и верфь уделили жесткости корпуса. Флоры отформованы из стеклопластика и надежно приформованы к корпусу мокрыми угольниками. Они составляют с ним единое целое. Дополнительную жесткость корпус приобретает за счет низких продольных

переборок, на которые опираются диваны салона. Они обшиты деревом. Соединение палубы и корпуса хорошо проклеено и надежно заламинировано. Корпус выполнен из сэндвича с бальсовым наполнителем, палуба на горизонтальных участках – тоже. Технология производства, прочность и надежность конструкции дали существенную экономию веса.

### Индивидуальные решения, четкие линии

Планировка яхты типична для судов с центральным кокпитом: гостевая каюта с галюном – в носу, в центре – салон и штурманский стол, камбуз – на проходе в кормовую хозяйскую каюту, занимающую всю ширину лодки.

У Saare 41 есть и свои особенности: позади штурманского стола располагается большой, доступный также и из кокпита отсек, в котором может разме-

Раздельный галюн. Разделительная дверь в носовом галюне могла бы быть и повыше



Технический отсек. Здесь можно установить стиральную машину



Глубокий трюм. В льялах можно собирать воду и выкачивать ее



ФОТО: YACHT / H.-G. KIESEL, ZEICHNUNG: A. HOOPENHAUS



Монтаж палубного оборудования. Saare Paat строит яхты не на потоке. Палуба новой яхты будет полностью укомплектована, прежде чем ее установят на корпус

стирательная машина или сушилка. Генератор можно разместить в машинном отделении. На камбузе обе глубокие раковины мойки располагаются почти в ДП рядом с машинным отделением – при такой планировке вода из раковин будет самотеком уходить при любом крене. Помпа забортной воды может быть переключена и на подачу питьевой воды при выходе из строя помпы пресной воды. Иными словами, практичные, пришедшие из жизни решения, которые почти что вымерли в современном судостроении.

Отменно продуман и трюм: заламинированные в одно целое с корпусом флоры представляют собой надежную основу для крепления свинцового фальшкля. Между ними находятся глубокие льяла, собирающие трюмные воды. Оттуда их легко удалить. Приятная деталь: в льяла можно погрузить две стандартных упаковки напитков. Вообще пространство под настилом салона настолько глубоко, что может быть использовано для хранения хорошо упакованных или редко используемых вещей. При всем при этом внутри яхта достаточно

Подгонка по месту. Обстройка монтируется в корпусе подетально



Много ручной работы. Здесь изготавливаются элементы деревянной окантовки



высока: минимум 1,90 м в салоне, носовой каюте или гальюне. На камбузе высота пространства чуть меньше – 1,89 м, в кормовой каюте – 1,83 м.

Упомянутая ранее кровать в кормовой каюте имеет длину 2,03 м при ширине 1,53 м. Ширину можно варьировать по желанию заказчика вместе с габаритами остальных элементов обстройки и сортами дерева. Подобная гибкость дает верфи определенное преимущество перед конкурентами.

### Достойная цена, отличная комплектация

Подводя итог, нельзя не признать, что Saare умудрилась сделать достойный продукт, свой собственный. Накопленный за время совместной с Finngulf работы опыт вывел Saare Paat, говоря футбольным языком, в высшую лигу судостроителей, сделал ее яхту очень привлекательной рыночной альтернативой. Цена (в готовности к выходу в море) – около 329 933 евро – тоже еще одно достоинство новинки. Особенно если учесть, что тиковая палуба, аккумуляторы типа AGM, светодиодные ходовые огни, натяжитель ахтерштага и отопитель входят в серийное оборудование и что верфь готова выполнять особые пожелания владельца. Без сомнения, рынок надежных, хорошо построенных дорогих яхт с центральным кокпитом с появлением Saare 41 пополнился ходкой и маневренной яхтой.

Качественная работа. Матрица Finngulf 33 подвергается педантичной обработке



ФОТО: ЯХТ / H-G KIESEL



**OCEAN-TV**

OCEAN-TV —  
 Российский канал  
 о водном пространстве,  
 посвященный  
 Мировому Океану,  
 истории взаимоотношений  
 человека и водной  
 стихии, освоению водных  
 пространств

- Для просмотра телеканала через систему кабельного телевидения, обращайтесь к операторам платного ТВ в вашем городе.
- Для индивидуального просмотра через спутник необходимо установить специальное оборудование. Узнайте по бесплатному телефону 8 (800) 100-200-6 ближайшую к вам точку продаж и правила установки оборудования.

<p><b>ЭФИРНОЕ ТВ:</b>                  г. Красноярск – 12 ТВК                  г. Липны – 24 ТВК                  г. Верево – 27 ТВК                  г. Долгое – 34 ТВК                  г. Новосиль – 54 ТВК                  г. Галунинка – 54 ТВК                  г. Кромь, Орловской области – 53 ТВК</p>	<p><b>СПУТНИКОВОЕ ТВ:</b>                  Орбон Экспресс</p> <p><b>СПУТНИКИ:</b>                  «Экспресс-AM-3», «Intelsat 15»</p> <p><b>ПАКЕТЫ:</b>                  WVA TV «Восточный экспресс»                  Континент ТВ</p>	<p><b>КАБЕЛЬНОЕ ТВ:</b>                  Спрашивайте у операторов вашего города</p> <p><b>СЕРВИС:</b>                  «Сатурн»                  «Сатурн»                  «Сатурн»</p>	<p><b>ВЕЩАНИЕ В ИНТЕРНЕТЕ И МОБИЛЬНОЕ ТВ:</b>                  www.ocean-tv.ru                  www.megaon.ru                  www.mal.ru                  www.on-tv.ru                  www.webtelek.com                  www.video.ru и другие</p>
---	--	---	--